



eni ROTRA TRUCK GEAR

eni ROTRA TRUCK GEAR is een EP gedoopte olie aanbevolen voor handgeschakelde transmissies, kegel- en hypoidvertandingen werkend onder zeer zware omstandigheden. Het kan ook toegepast worden in de aandrijflijn van personen- en vrachtauto's met conventionele tandwieloverbrengingen, stuurinrichtingen en eindaandrijvingen in landbouw- en grondverzetmachines.

GEMIDDELDE ANALYSECIJFERS

ROTRA TRUCKGEAR

SAE Getal	80W-90		
Kinematische Viscositeit bij -26°C	mPa.s	90000	ASTM D 5293
Kinematische Viscositeit bij 40°C	cSt	142	ASTM D 445
Kinematische Viscositeit bij 100°C	cSt	15	ASTM D 445
Viscositeits Index		106	ASTM D2270
Dichtheid bij 15°C	kg/l	0.9	ASTM D 4052
Vlampunt	°C	215	ASTM D 92
Stolpunt	°C	-30	ASTM D 97

EIGENSCHAPPEN EN PRESTATIES

- eni ROTRA TRUCK GEAR heeft een buitengewone thermische stabiliteit, zeer goede anti-corrosie eigenschappen en tast geen rubberen afdichtingen aan die in het algemeen gebruikt worden.
- eni ROTRA TRUCK GEAR kan zonder problemen toegepast worden in synchromesh transmissies.

TOEPASSING

eni ROTRA TRUCKGEAR is een moderne transmissie olie, welke is geformuleerd voor universele toepassingen in handgeschakelde- en as transmissie onder beweging van de internationale specificaties. Het resultaat van rationalisatie en versimpeling van de smeerolie en voorkomt fouten en verkeerde toepassing.

eni ROTRA TRUCKGEAR kan worden toegepast in ZT transmissie zoals bij MAN, DAF, Scania, Iveco, Renault en andere fabrikanten.

Bij de productkeuze voorschriften van de fabrikant in acht nemen.

eni ROTRA TRUCK GEAR



SPECIFICATIES

eni ROTRA TRUCKGEAR is officieel goedgekeurd en voldoet aan de volgende specificaties:

- API GL-4 + GL-5
- API MT-1
- DORNIER
- MAN 3343 ML (ex 341/342)
- MIL-L-2105D
- MIL-PRF-2105E
- SAE J 2360
- SCANIA STO-1 (level)
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B (level)
- NATO O-226 (80W-90)